



WOOD CHIPPER PUIDUHAKKUR

Model / Mudel
76.5000



ATTENTION!
READ AND FOLLOW ALL SAFETY AND OPERATING INSTRUCTIONS!

TÄHELEPANU !
LOE JA JÄLGI KÕIKI OHUTUS- JA KASUTUSJUHISEID !

Contents / Sisukord

EC DECLARATION OF CONFORMITY	Error! Bookmark not defined.
ENGLISH	3
1. INTRODUCTION	3
2. SAFETY INSTRUCTIONS.....	4
TRAINING	4
GENERAL SAFETY	4
WHEN USING THE WOOD CHIPPER	4
PROTECTING YOURSELF AND THOSE AROUND YOU	5
SAFETY WITH GASOLINE - POWERED MACHINES	5
SAFETY LABELS	5
3. PRODUCT DESCRIPTION	8
4. OPERATOR INSTRUCTIONS.....	9
PREPARATION	9
STARTING	9
WORKING	9
STOPPING	9
5. MAINTENANCE	10
REGULAR MAINTENANCE CHECKLIST	10
ENGINE.....	10
BLADES	10
LUBRICATION.....	10
6. TROUBLESHOOTING.....	11
7. ASSEMBLING INSTRUCTION	12
8. SPARE PARTS REPLACEMENT	16
BLADES REPLACEMENT	16
BELTS REPLACEMENT	18
CLUTCH REPLACEMENT	20
17. SPARE PARTS LIST	41
EESTI KEEL	22
9. SISSEJUHATUS	22
10. OHUTUSJUHISED	23
VÄLJAÕPE	23
ÜLDINE OHUTUS.....	23
PUIDUHAKKURI KASUTAMINE	23
ENDA JA TEISTE ISIKUTE KAITSMINE.....	24
BENSIINIMOOTORIGA SEADMETE OHUTUS	24
OHUTUSKLEEBISED	25
11. TOOTE KIRJELDUS	27
12. KASUTAMINE	28
ETTEVALMISTUS	28
KÄIVITAMINE.....	28
TÖÖTAMINE	28
SEISKAMINE	28
13. HOOLDUS	29
HOOLDUSGRAAFIK	29
MOOTOR	29
LÕIKETERAD	29
MÄÄRIMINE	29
14. TÕRGETE KÕRVALDAMINE.....	30
15. KOMPLEKTEERIMISE JUHEND	31
16. KULUOSADE KONTROLL JA VAHETUS.....	35
LÕIKETERADE KONTROLL JA VAHETUS	35
VEORIHMADE KONTROLL JA VAHETUS	37
TSENTRIFUGAALSIDURI VAHETUS	39
17. VARUOSADE LOEND	41

ENGLISH

1. INTRODUCTION

Thank you for choosing this product. This manual provides instructions on the safe operation and maintenance of the wood chipper. This machine is designed solely to chip wood and must not be used for any other purpose. The non-intended use of the wood chipper may cause economic loss and cause injuries; hence it is very important that the person who uses the product, reads this manual carefully and uses the product accordingly. It is potentially hazardous to fit or use any parts other than your dealer parts. Any misuse of the product releases the manufacturer from the responsibility for occurred damage and compensation of costs.

NOTE: We reserve the right to discontinue, change, and improve its products at any time without notice or obligation to the purchaser. The descriptions and specifications contained in this manual were in effect at printing. Equipment described within this manual may be optional. Some illustrations may not be applicable to your machine.



This symbol is used throughout the manual and on warning signs in order to warn users of the potential for serious injury. Before using the wood chipper, carefully read the safety instructions and make sure that you have understood them. Follow all instructions and ensure that everyone who uses the equipment follows them!

Keep this manual for future reference.

Based on the specifications for your model, please check that you have received all of the parts for your particular set.

2. SAFETY INSTRUCTIONS

Most accidents occur due to negligence or carelessness. Avoid unnecessary accidents and follow the safety instructions given below.

List of warnings and cautions cannot be all-inclusive. If situations occur that are not covered by this manual, the operator must apply common sense and operate this WOOD CHIPPER in a safe manner. Contact dealer for assistance in your area.

TRAINING

- Operators must be fully trained before using this machine.
- User manual is read and understood.
- Machine is positioned on level ground; all guards are fitted and in good condition.
- Blades are in good condition and secure. All blades are sharpened or replaced in sets.
- All fasteners are checked for tightness.
- Only WOODEN materials free of nails etc. are fed into the machine.
- Emergency stop wires is rightly connected and the switch is functional.
- Fire extinguisher is available on site.



GENERAL SAFETY

- Your Wood Chipper is a powerful tool, not a plaything. Exercise extreme caution at all times. The machine is designed to chip woods. Do not use it for any other purpose.
- Know how to stop the Wood Chipper quickly.
- Never operate your unit on a slippery, wet, muddy, or icy surface. Exercise caution to avoid slipping or falling.
- See manufacturer's instructions for proper operation and installation of accessories.
- Never use the machine without ensuring that all guards and shields are in place.
- Never, under any conditions, remove, bend, cut, fit, weld, or otherwise alter standard parts on the Wood Chipper. This includes all shields and guards. Modifications to your machine could cause personal injuries and property damage and will invalidate your warranty.
- If the machine starts to make an unusual noise or vibrate excessively, shut down the engine, disconnect the spark plug wire, keeping it away from the spark plug to prevent accidental starting, wait at least 5 minutes for engine to cool down, then inspect for damages. Vibration is generally a warning sign for trouble. Check damaged parts and clean, repair and/or replace as necessary.
- Never tamper with safety devices. Check their proper operation regularly.
- Before performing any maintenance or inspection procedure, shut down the engine, disconnect the spark plug wire, keeping it away from the spark plug to prevent accidental starting, wait 5 minutes for machine to cool down.
- Never allow people who are unfamiliar with these instructions to use the Wood Chipper. Allow only responsible individuals who are familiar with these rules of safe operation to use your machine.
- Never overload or attempt to chip woods beyond the manufacturer's recommendation. It could result in personal injury or damage to the machine.
- While using, don't hurry or take things for granted. When in doubt about the equipment or your surroundings stop the machine and take time to look things over.
- Never operate the machine when under the influence of alcohol, drugs, or medication.
- Use the machine only in daylight.
- Stay alert for hidden hazards or traffic when working with Wood Chipper.
- Do not aim the throw out chute at people or animals.
- Keep all nuts and bolts tight and keep the equipment in good operating condition.
- Never drive faster than 25km/h when towing the wood chipper, or what the vehicle manufacturer recommends (the lower speed must be observed).

WHEN USING THE WOOD CHIPPER

- Always feed from the side.
- It is better to have a second trained operator within easy reach of the machine.
- Maintain strict discipline at all times and service machine at specified periods.
- Note direction of discharge chute and if necessary, note the wind direction to prevent debris from being blown into highway or where it could affect members of the public.
- DO NOT put any part of your body into the in-feed chute while the machine is running.
- DO NOT operate the machine whilst under the influence of alcohol or drugs.
- DO NOT operate inside a building or confined space.

PROTECTING YOURSELF AND THOSE AROUND YOU

- Keep in mind that the operator or user is responsible for accidents or hazards occurring to other people, their property, and themselves.
- Always wear protective goggles or safety glasses with side shields while using the Wood Chipper to protect your eyes from possible thrown debris.
- Avoid wearing loose clothing or jewellery, which can catch on moving parts.
- We recommend wearing gloves while using the Wood Chipper. Be sure your gloves fit properly and do not have loose cuffs or drawstrings.
- Wear shoes with non-slip treads when using your Wood Chipper. If you have safety shoes, we recommend wearing them. Do not use the machine while barefoot or wearing open sandals.
- Wear long pants while operating the Wood Chipper.
- Keep bystanders at least 12 m away from your work area at all times. Stop the engine when another person or pet approaches your work area.
- Never allow children to operate the Wood Chipper.

SAFETY WITH GASOLINE - POWERED MACHINES

- Never run the engine in an enclosed area or without proper ventilation as the exhaust from the engine contains carbon monoxide, which is an odourless, tasteless, and a deadly poisonous gas.
- Store all fuel and oil in containers specifically designed and approved for this purpose and keep away from heat and open flame, and out of the reach of children.
- Replace rubber fuel lines and grommets when worn or damaged and after 5 years of use.
- Fill the gasoline tank outdoors with the engine turned off and allow the engine to cool completely. Don't handle gasoline if you or anyone nearby is smoking, or if you're near anything that could cause it to ignite or explode. Reinstall the fuel tank cap and fuel container cap securely.
- If you spill gasoline, do not attempt to start the engine. Move the machine away from the area of the spill and avoid creating any source of ignition until the gas vapours have dissipated. Wipe up any spilled fuel to prevent a fire hazard and properly dispose of the waste.
- Allow the engine to cool completely before storing in any enclosure. Never store a machine that has gas in the tank, or a fuel container, near an open flame or spark such as a water heater, space heater, clothes dryer or furnace.
- Never make adjustments or repairs with the engine running. Shut down the engine, disconnect the spark plug wire, keeping it away from the spark plug to prevent accidental starting, wait 5 minutes before making adjustments or repairs.
- Never tamper with the engine's governor setting. The governor controls the maximum safe operation speed and protects the engine. Over-speeding the engine is dangerous and will cause damage to the engine and to the other moving parts of the machine. If required, see your authorized dealer for engine governor adjustments.
- Keep combustible substances away from the engine when it is hot.
- Never cover the machine while the muffler is still hot.
- Do not operate the engine with the air cleaner or the carburettor air intake cover removed. Removal of such parts could create a fire hazard. Do not use flammable solutions to clean the air filter.
- The muffler and engine become very hot and can cause a severe burn; do not touch.



IF ANYTHING THAT MIGHT DAMAGE EQUIPMENT HAPPENS DURING OPERATION, THE EQUIPMENT MUST BE INSPECTED TO DETECT AND ASSESS POSSIBLE DAMAGES. DAMAGES (FRACTURES IN THE STRUCTURE OR WELD, DEFORMED DETAILS) MAY HARM PROPERTY AND HEALTH OF PEOPLE. DO NOT CONTINUE OPERATING THE EQUIPMENT BEFORE ELIMINATION OF DAMAGES.

SAFETY LABELS

The warning labels shall be present on your wood chipper. If any of these labels is missing or damaged, contact the dealer of the wood chipper to replace the missing labels with new ones.

Meaning of warning labels

	Warning sign! What indicates a safety message and is mandatory!
	Read the manual before use!
	Use ear protectors!
	Use protective gloves!
	Use safety goggles
	No unauthorized persons are permitted in the work area!
	While working, keep your hands, feet and clothing away from the rotating parts.
	Cutting danger! Do not put your hands or feet near the cutter opening!
	A safe distance from device at least 12 meters!
	Risk of flying objects!
	Cutting danger! Do not try to clear the blockage with the engine running!
	Smoking and making fire near the device is prohibited



DANGER



- Read and understand the operator's manual before starting and using unit.
- Keep all shields and guards in place and securely attached.
- Keep hands, feet, face, clothing and long hair out of infeed bin, and discharge chute while the engine is running. Rotating cutting blades inside these openings can cause serious personal injury. Material being processed may bounce back from inlet openings or be thrown from the discharge chute. Long hair or loose clothing may be pulled or sucked into the inlet openings.
- If the chipper jams or becomes clogged, immediately shut off the engine and wait for all moving parts to come to a complete stop before clearing.
- If engine stalls because of a jam, move throttle control lever to stop position or shut off rocker to "0" if equipped before clearing.
- Do not install, remove, adjust, or service the discharge screen or any other part while the engine is running. Blade contact can occur.
- Do not operate on uneven ground where unit is unstable.
- To avoid a fire hazard, keep leaves, grass, and other combustible materials away from hot engine and muffler.
- Keep children and others away from area of operation.
- Wear approved safety glasses, gloves and ear protection.
- Do not operate on pavement, gravel or other hard surfaces since objects can ricochet and cause injury.



WARNING

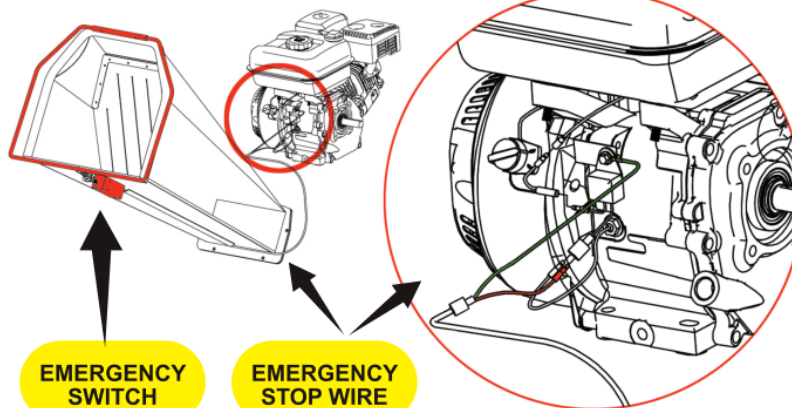


DO NOT place wood or branches over 120mm in diameter into the infeed bin. The blades may get stuck or jammed.



WARNING: EMERGENCY STOP

Make sure the emergency stop wire is connected correctly. Failure to do so may result in serious injury or death.



3. PRODUCT DESCRIPTION

Wood chipper is a compact product with a simple design, suitable for chipping smaller diameter (up to 120 mm) wood. Wood chips can be used for road covering, mulching, heating or other applications.

The wood chipper is easy to transport with any vehicle equipped with a 50 mm / 2" hitch ball and is suitable for small-scale forest work, park, and property maintenance. The compact size of the chipper ensures that when attached to an ATV or UTV, it is easy to manoeuvre in between trees and other hard to reach places and the light weight of the rig does not damage the environment.

The wood Chipper is equipped with 420cc Briggs & Stratton 2100 XR engine.

Set of fenders and lights can be added to the Wood Chipper, which allows device to be transported on public roads as well. Set of fenders and lights is an optional extra.

Engine	13,5 HP 4 strokes 420 cc
Starting	Recoil starter
Fuel	Gasoline
Drive	Direct belt drive, centrifugal clutch
Chipping capacity	120 mm
Tire	19x7.0 - 8
Overall Height	1600 mm
Overall Length	2400 mm
Width	1080 mm
weight	250 kg
Flywheel Max RPM	2400 (±200)

Table 1: Technical specification of the Wood Chipper

4. OPERATOR INSTRUCTIONS

PREPARATION

1. Read and understand all instructions, safety precautions, and/or warnings listed in “PART I: General Safety Rules” before operating the WOOD CHIPPER. If any doubt or question arises about the correct or safe method of performing anything found in this manual, please contact the dealer in your area.
2. When operating the Wood Chipper, make sure you are standing in the safe operating area (OPERATOR ZONE). Never place any part of your body into a position that causes an unsafe operating condition.
3. Before loading and operating the Wood Chipper, always wear protective gear, including safety goggles, hearing protection, tight-fitting gloves without draw strings or loose cuffs, and steel-toed shoes.
4. Knowing the correct and incorrect methods of Chipping woods. Never using an incorrect or unsafe method.

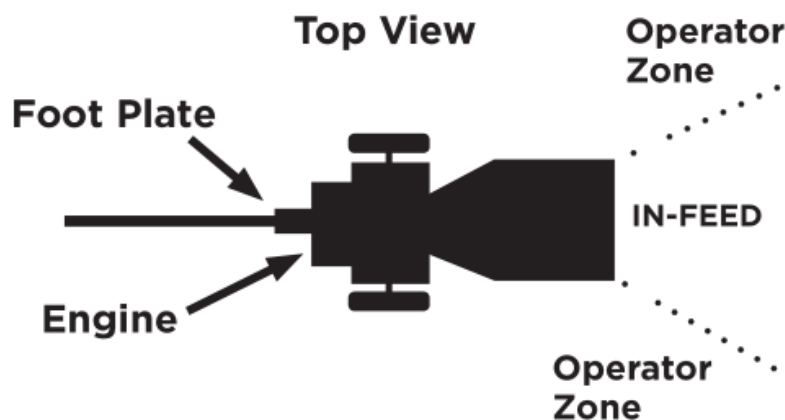


STARTING

1. Position your Wood Chipper on flat, dry ground, and then stop the wheel with chocks, make sure the machine cannot move.
2. Make sure the fuel shut-off valve is in the “ON” position.
3. Move the choke control lever to the “CHOKE” position (should only be needed if the engine is cold).
4. Move the throttle control lever to the “FAST” position.
5. Turn the ignition switch to the “ON” position. Grasp the recoil starter handle and slowly pull until you feel resistance. Let the cord retract a little bit then pull the cord rapidly to start the engine. One or two pulls usually starts the engine.
6. Move the choke control lever (if used for cold engine) slowly back to the “RUN” position when the engine is running well.
7. If the Wood Chipper has not been running for a while (cold engine), warm up the engine by running the engine at half throttle for 3 to 4 minutes, then advance the engine throttle control to the maximum speed.

WORKING

1. Woods and branches diameter should be no bigger than 120 mm.
2. Insert the branch into the wood chipper in front of the thicker section
3. If the flywheel stops while chipping woods or branches, the engine should be stopped immediately. When engine stops, take out the wood/branches which got stuck and stopped the flywheel, after that restart the engine, and continue chipping.
4. Operator zone:



STOPPING

1. Move the Throttle Lever to IDLE.
2. Turn the Ignition Switch to the OFF position.

5. MAINTENANCE



Before performing any maintenance procedure or inspection, stop the engine, wait at least five minutes to allow all parts to cool. Disconnect the spark plug wire, keeping it away from the spark plug.

REGULAR MAINTENANCE CHECKLIST

Procedure	Before Each Use	Every 8 Hours	Every 25 Hours	Every 100 Hours
Check engine oil level	•	•	•	•
Check general equipment condition	•	•	•	•
Check blades sharpness		•	•	•
Check the gap between blade and wear plate		•	•	•
Check belts		•	•	•
Check clutch			•	•
Check tire pressure			•	•
Clean engine exterior and cooling			•	•
Lubricate the bearings			•	•
Change spark plug				•

ENGINE

Refer to the engine manufacturer's user manual for engine maintenance.

BLADES

The gap between cutting blades and wear plate must be 2-3 mm (for smaller branches, the gap can be adjusted 1,5-2 mm). If the gap is not set correctly, you will have excessive vibration when chipping and blade seems to be dull. For cutting blades adjustment, see Part 8: Parts replacement, blades replacement point 3.

LUBRICATION

After every 25 hours lubricate the flywheel bearings. Use quality general purpose grease and add grease until you see the grease exits between the bearing seal.

6. TROUBLESHOOTING

Most problems are easy to fix. Consult the Troubleshooting Table below for common problems and their solutions. If you continue to experience problems, contact the dealer in your area.



Before performing any maintenance procedure or inspection, stop the engine, wait at least five minutes to allow all parts to cool. Disconnect the spark plug wire, keeping it away from the spark plug.

SYMPTOM	POSSIBLE CAUSE
The engine won't start. (Please refer to the engine user manual for engine-specific procedures.)	➤ Is the ignition switch in the "ON" position? ➤ Is the fuel shut-off valve on? ➤ Are you using fresh, clean gas? If the gas is old, change it. Use a fuel stabilizer if you keep gas longer than 30 days. ➤ Is the spark plug clean? If the spark plug is dirty or cracked, change it. If it's oily, leave it out, hold a rag over the plug hole and pull the recoil cord several times to blow out any oil in the cylinder, then wipe off the plug and reinsert it.
The engine lacks power or is not running smoothly. (Please refer to the engine user manual for engine-specific procedures.)	➤ Check that the Throttle Lever is in the "Run" position. ➤ Is the air filter clean? If it's dirty, change it following the procedure in the engine manufacturer's owner's manual. ➤ Is the spark plug clean? If it's fouled or cracked, change it. If it's oily, leave it out, hold a rag over the plug hole and pull your recoil cord several times to blow out any oil in the cylinder, then wipe off the plug and reinsert it. ➤ Are you using fresh, clean unleaded gas? If it's old, change it. Use a fuel stabilizer if you keep gas longer than 30 days. ➤ Check the oil level and adjust as needed.
Engine smokes. (Please refer to the engine user manual for engine-specific procedures.)	➤ Check the oil level and adjust as needed. ➤ Check the air filter and clean or replace if needed. ➤ You may be using the wrong oil. Refer to your Engine Owner's Manual for detailed information. ➤ Clean the cooling fins if they're dirty.
Machine does not seem to have full chipping power.	➤ Check that the Throttle Lever is in the "Run" position. ➤ Stop the engine, open the flywheel cover and make sure that the flywheel moves freely. Clean the area around the flywheel if needed. ➤ The belts may be too loose and slipping. Adjust or replace belts as need. ➤ Check the blades. The dull blade must be replaced with the new one.
Engine runs but flywheel doesn't rotate	➤ Stop the engine, open the flywheel cover and make sure that the flywheel moves freely. Clean the area around the flywheel if needed ➤ The belts may be too loose and slipping. Adjust or replace belts as need. ➤ Check the centrifugal clutch. Replace it if needed
Increased vibration	➤ Check the condition of the blades. Their gap and mounting bolts tightness.

7. ASSEMBLING INSTRUCTION

Before assembling, make sure that you have received all the parts of the device!

To order spare parts, use the spare parts list at the end of this manual!

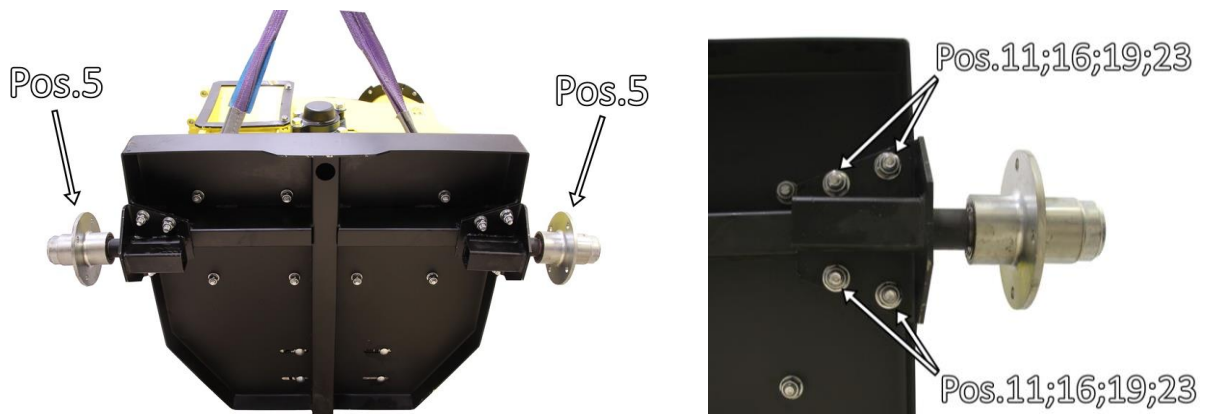
Pos.	Description	Qty.
1	Wood chipper assembly	1
2	Feeding hopper	1
3	Drawbar with support wheel	1
4	Discharge chute	1
5	Wheel axle	2
6	Wheel	2
7	Bolt M6x20 DIN933	6
8	Bolt M6x25 DIN933	2
9	Bolt M8x25 DIN933	2
10	Bolt M10x30 DIN933	8
11	Bolt M12x30 DIN933	8
12	Bolt M12x70 DIN931	2
13	Washer Ø6 DIN125	8
14	Washer Ø8 DIN125	2
15	Washer Ø10 DIN125	8
16	Washer Ø12 DIN125	12
17	Spring washer Ø6 DIN127	8
18	Spring washer Ø10 DIN127	8
19	Spring washer Ø12 DIN127	8
20	Nyloc nut M6 DIN985	8
21	Nyloc nut M8 DIN985	2
22	Nyloc nut M10 DIN985	8
23	Nyloc nut M12 DIN985	10



Step 1: Lift the back of the wood chipper and support it. Use a winch or two people to lift.



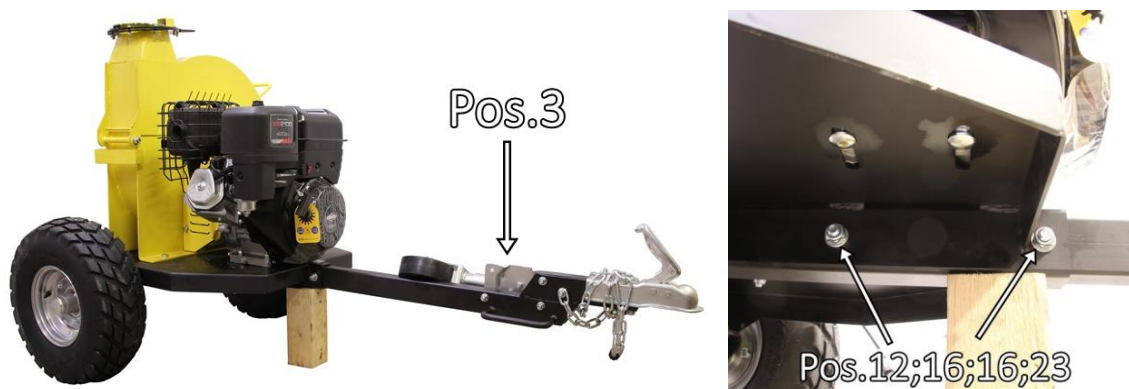
Step 2: Install the wheel axis (Pos.5). Use M12x30 bolts (Pos.11), Ø12 washers (Pos.16), Ø12 spring washers (Pos.19) and M12 nyloc nuts (Pos.23) for fastening.



Step 3: Install the wheels (Pos.6). Use M10x30 bolts (Pos.10), Ø10 washers (Pos.15), Ø10 spring washers (Pos.18) and M10 nyloc nuts (Pos.22) for fastening.



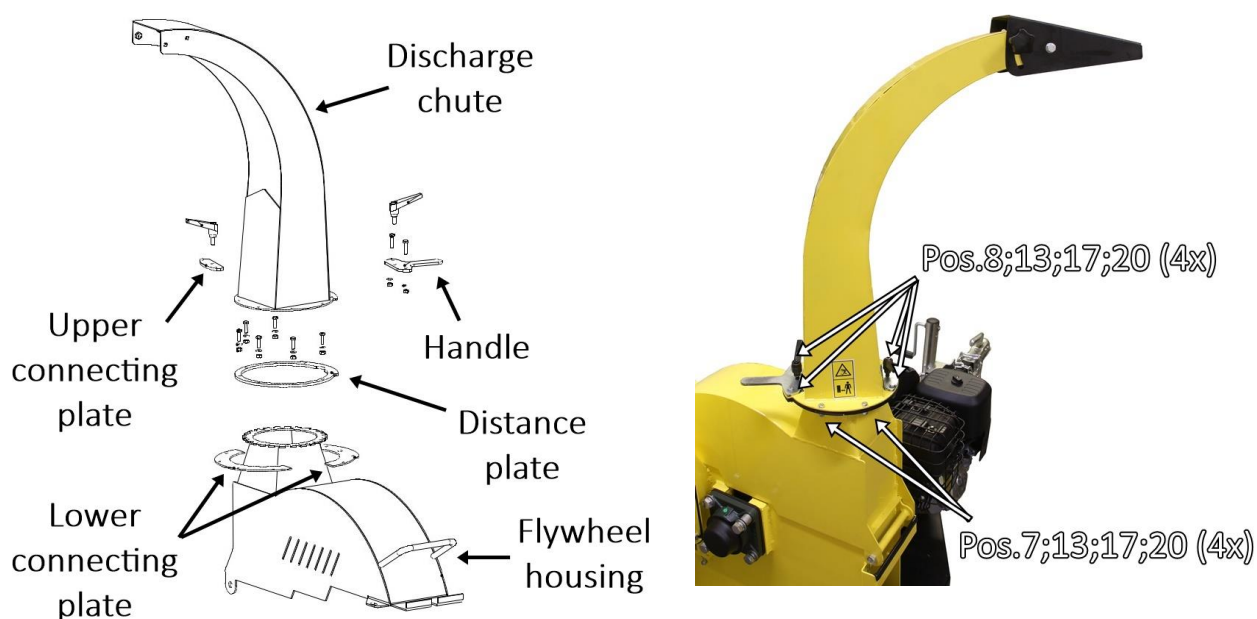
Step 4: Lift the front of the wood chipper, support it and install the drawbar (Pos.3). Use M12x70 bolts (Pos.12), Ø12 washers (Pos.16) and M12 nyloc nuts (Pos.23) for fastening.



Step 5: Remove the discharge chute locks, rotating distance plate and lower connection plates from the wood chipper. NB! Remember the arrangement of the plates and the locking parts!



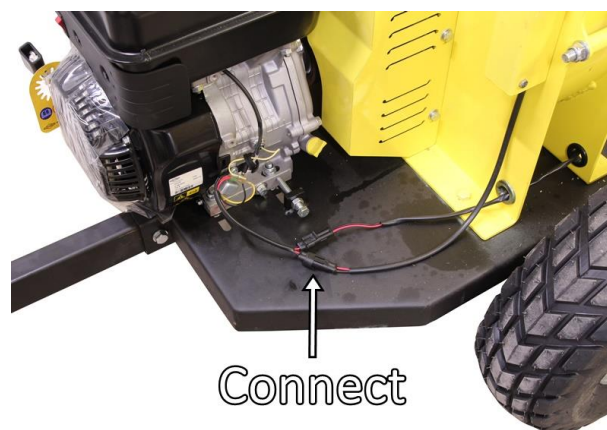
Step 6: Install the discharge chute (Pos.4) with the parts removed in the previous step. The lower connecting plates must be installed under the plate attached to the flywheel housing, then the rotating distance plate onto the connecting plates and the discharge chute onto the rotating distance plate. Top of the discharge chute place the upper connecting plate and handle (see figure). Use M6x20 bolts (Pos.7), M6x25 bolts (Pos.8), Ø6 washers (Pos.13), Ø6 spring washers (Pos.17) and M6 nyloc nuts (Pos.20) for fastening.



Step 7: Install the feeding hopper (Pos.2). Use M8x25 bolts (Pos.9), Ø8 washers (Pos.14) and M8 nyloc nuts (Pos.21) for fastening.



Step 8: Connect the safety switches connectors.



8. SPARE PARTS REPLACEMENT

BLADES REPLACEMENT



Before performing any maintenance procedure or inspection, stop the engine, wait at least five minutes to allow all parts to cool. Disconnect the spark plug wire, keeping it away from the spark plug.

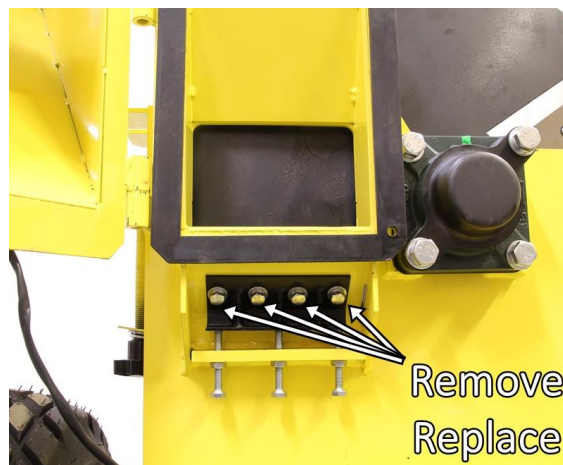


The wood chipper blades may only be sharpened by a professional workshop. Doing it yourself may damage the device and result a personal injury to the user.

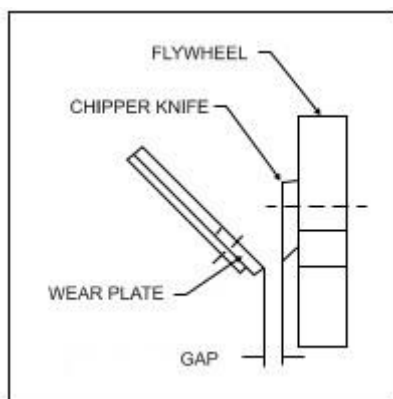
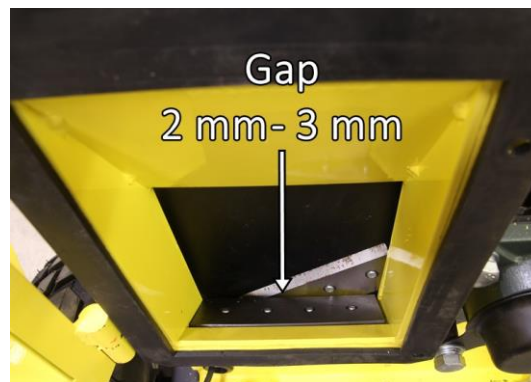
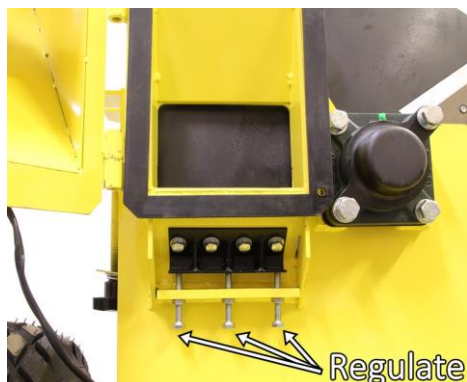
1. Open the flywheel housing. Turn the flywheel until you can see the blade mounting bolts (4 pcs.) completely. Remove the blade and replace it with a new one. Use thread lock glue on the bolts! Repeat to replace the second blade. NB! Before removing the last blade bolt, hold the blade so that it does not fall under the flywheel.



2. Open the feeding hopper. Remove the wear plate and replace it with a new one. Use thread lock glue on the mounting bolts. Do not tighten the bolts completely. NB! Before removing the last blade bolt, hold the wear plate so that it does not fall under the flywheel.



3. Turn the flywheel until the blade (chipper knife) and wear plate are aligned. Adjust the gap between the blades to 2-3 mm (for smaller branches, the gap can be adjusted to 1,5-2 mm) by turning the bolts under the feeding hopper. Turn the flywheel and check that the gap with the other cutting blade is the same and that the flywheel rotates freely. Fix the distance of adjusting bolts with nuts Tighten the wear plate bolts.



4. Close the feeding hopper.

BELTS REPLACEMENT

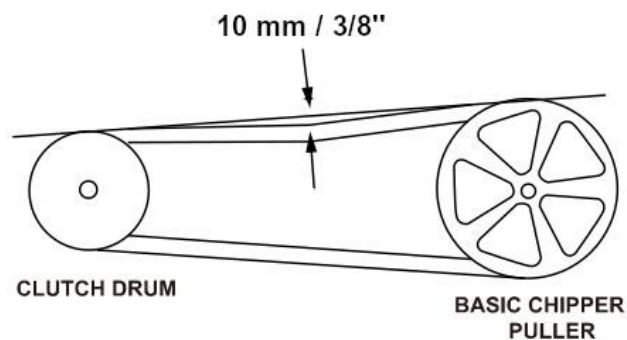


Before performing any maintenance procedure or inspection, stop the engine, wait at least five minutes to allow all parts to cool. Disconnect the spark plug wire and keeping it away from the spark plug.

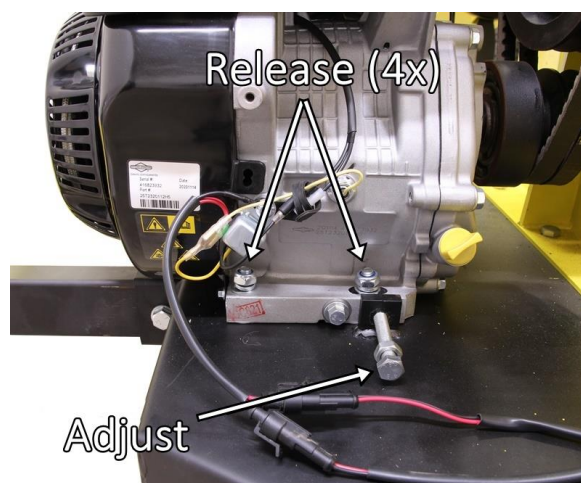
1. Open the flywheel upper housing and remove the drive belt guard.



2. Check the belt tension. The correct tension is when it is possible to compress the belts by hand approx. 10 mm (3/8").



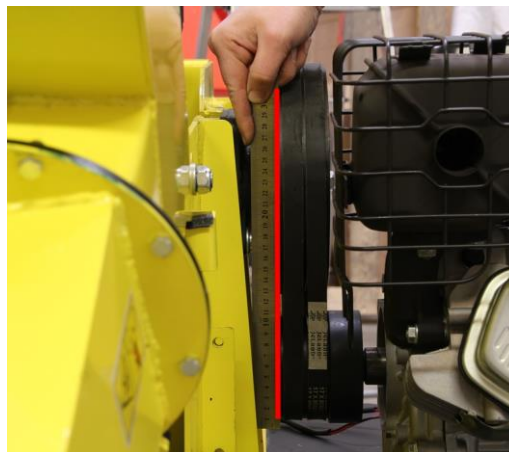
3. To increase / decrease the belt tension, release the motor mounting bolts on both sides (4 pcs.), but do not remove them. To achieve correct belt tension, adjust the belt tensioner bolt.



4. Skip this point if the correct tension is reached. If tension cannot be achieved, it is necessary to replace the drive belts. To do this, loosen the belt tension bolt as loose as possible to remove worn belts. Replace them with new ones by turning the belts one by one onto the pulleys. Then adjust the belt tension with the belt tensioner bolt (see previous section). NB! The drive belts must always be replaced at the same time / in pair!



5. When the correct tension is reached, secure the tensioning bolt with the nut and tighten the motor bolts (4 pcs.). Check the alignment of the pulleys. Turn the flywheel by hand and make sure that the drive belts move in a straight line on the pulleys. If necessary, loosen the motor bolts and reposition the motor.



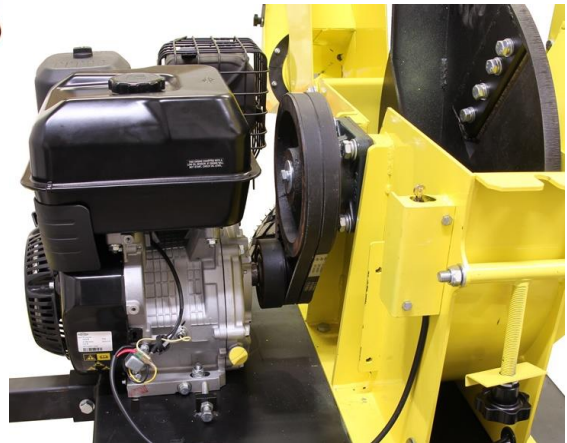
6. Reinstall the drive belt guard and close the flywheel housing.

CLUTCH REPLACEMENT

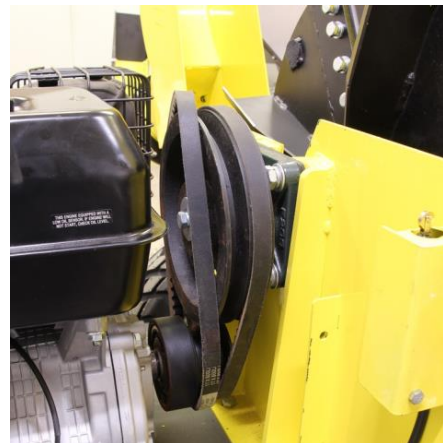
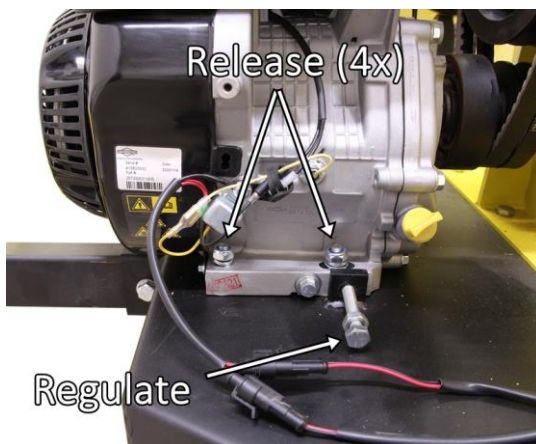


Before performing any maintenance procedure or inspection, stop the engine, wait at least five minutes to allow all parts to cool. Disconnect the spark plug wire and keeping it away from the spark plug.

1. Open the flywheel upper housing and remove the drive belt guard.



2. Release the engine mounting bolts, loosen the belt tension bolt as much as possible and remove the drive belts.



3. Remove the motor mounting bolts and position the motor so that there is free space on the clutch side of the motor for working with tools.



4. Remove the clutch bolt together with washer and distance bush. It is recommended to use an impact wrench.



5. Remove clutch. Use puller if needed.



6. Install a new clutch, observe the position of the keyway and secure the clutch to the shaft with a key. Fasten the clutch bolt together with washer and distance bush. NB! Use thread lock glue on the bolt!



7. Put the engine back in place and fasten it with bolts, but do not tighten the bolts until you have tightened the drive belts and aligned the pulleys (see Belts Replacement).

EESTI KEEL

9. SISSEJUHATUS

Täname, et olete teinud valiku selle toote kasuks. Antud juhend sisaldab puiduhakkuri tehnilisi andmeid ning juhiseid toote ohutuks töötamiseks ja hoolduseks. Toode on ette nähtud puidu purustamiseks ja seda ei ole lubatud kasutada mingil muul otstarbel. Puiduhakkuri otstarbevastane kasutamine võib kaasa tuua majanduslikku kahju ja tekitada inimestele kehavigastusi, mistõttu on väga oluline, et toodet kasutav isik loeks antud juhendit ja kasutaks seda vastavalt nõuetele. Seadmele võib paigaldada ja sellega koos kasutada ainult edasimüüjalt saadud detaile, sest vaid siis on tagatud ohutus. Toote mistahes väärkasutus vabastab tootja vastutusest tekkinud kahjude ja kulude hüvitamise eest.

MÄRKUS: Tootja jätab endale õiguse ette teatamata igal ajal oma toote valmistamine lõpetada, toodet muuta ja täiustada, ilma et tekiks seetõttu toote ostja ees kohustusi. Esitatud kirjeldused ja tehnilised andmed vastavad selle juhendi väljaandmise ajale. Juhendis kirjeldatu võib kuuluda ka lisavarustuse hulka. Mõned pildid võivad tarnitud seadmest erineda.



Seda sümbolit kasutatakse kogu juhendis ja hoiatussiltidel võimaliku raske vigastuse eest hoiatamiseks. Enne puiduhakkuri kasutamist lugege ohutusnõuded hoolikalt läbi ja veenduge, et olete nendest aru saanud. Järgige kõiki juhiseid ning nõudke nende järgimist kõikidelt, kes seda seadet kasutavad!

Hoidke käesolev juhend edaspidiseks kasutamiseks alles.

Kontrollige spetsifikatsiooni alusel, kas olete kõik komplekti osad kätte saanud.

10.OHUTUSJUHISED

Enamik õnnetustest juhtuvad hooletuse või ettevaatamatuse tõttu. Vältige tarbetuid õnnetusi ja järgige allpool toodud ohutusjuhiseid.

Kõiki ohutusnõudeid ja hoiatusi ei ole kunagi võimalik loetleda. Kui tekivad olukorrad, mida ei ole selles juhendis käsitletud, peab seadme kasutaja rakendama tervet mõistust ja kasutama PUIDUHAKKURIT ohutul viisil. Abi saamiseks võib pöörduda kohaliku edasimüüja poole.

VÄLJAÕPE

- Selle seadmega võib töötama hakata alles siis, kui kasutamise põhimõtted on täiesti selged.
- Kasutusjuhend tuleb läbi lugeda, nii et sellest on aru saadud.
- Seade tuleb paigutada horisontaalsele aluspinnale, kõik kaitsekatted peavad olema oma kohal ja töökorras.
- Lõiketerad peavad olema heas seisukorras ja kindlalt kinnitatud. Lõiketerad tuleb teritada ja välja vahetada kõik korraga.
- Kontrollida tuleb, kõik kinnitused on kinni.
- Seadmesse võib panna ainult PUITMATERJALE, milles ei ole naelu jms.
- Avariiseiskamislülitid peavad olema õigesti ühendatud ja töökorras.
- Kasutuskohas peab olema tulekustuti.



ÜLDINE OHUTUS

- Teie puiduhakkur on suure võimsusega tööriist. Seetõttu tuleb kogu aeg olla väga ettevaatlik. Seade on ette nähtud okste purustamiseks. Seda ei tohi kasutada mingil muul otstarbel.
- Puiduhakkurit tuleb osata kiiresti seisata.
- Seda seadet ei tohi kunagi kasutada libedal, märjal, porisel või jäisel aluspinnal. Libisemise või kukkumise vältimiseks tuleb olla ettevaatlik.
- Läbi tuleb lugeda tootja juhised tarvikute õige paigaldamise ja kasutamise kohta.
- Seadet ei tohi kasutada, kui pole üle kontrollitud, et kõik selle piirded ja kaitsekatted on oma kohal.
- Mingil juhul ei tohi puiduhakkuri standardseid osi eemaldada, painutada, lõigata, kohandada, keevitada või muul viisil muuta. See kehtib ka kõigi kaitsekatete ja piirete kohta. Muudetud konstruktsiooni tulemuseks võivad olla vigastused ja varaline kahju, samuti kaotab kehtivuse garantii.
- Kui seade hakkab tegema ebaharilikku müra või vibreerima, siis tuleb seisata mootor, võtta lahti süüteküünla juhe ja hoida seda süüteküünlast eemal, et vältida tahtmatut käivitumist. Enne kahjustuste kontrollimist tuleb mootoril lasta vähemalt 5 minutit jahtuda. Vibratsioon annab tavaliselt märku seadme töötõrkest. Kontrollida, ega osad ei ole kahjustatud. Puhastada, remontida ja/või vajaduse korral vahetada kahjustatud osad välja.
- Kaitseadiseid ei tohi kunagi omavoliliselt muuta. Regulaarselt tuleb kontrollida, et need funktsioneerivad õigesti.
- Enne mistahes hooldus- või ülevaatus tööde tegemist tuleb seisata seadme mootor, ühendada lahti süüteküünla juhe ja hoida seda süüteküünlast eemal, et vältida kogemata käivitumist. Seadmel tuleb lasta vähemalt 5 minutit jahtuda.
- Puiduhakkurit ei tohi lubada kasutada isikutel, kes ei ole seda juhendit lugenud. Seadet võib kasutada ainult asjatundlik isik, kes järgib siin esitatud ohutu kasutamise nõudeid.
- Seadet ei tohi kunagi üle koormata ega püüda sellega purustada puitu, mis on suuremad, kui seadme tootja on ette näinud. See on ohtlik inimestele ja võib kahjustada seadet.
- Töötades ei tohi kiirustada ega pidada midagi enesestmõistetavaks. Kui seadme või töötamiskoha ümbruse ohutus tekitab kasutajal mingeid kahtlusi, tuleb seade seisata ja kõik üle kontrollida.
- Kunagi ei tohi seadet kasutada, kui ollakse alkoholi, narkootikumide või ravimite mõju all.
- Seadet on lubatud kasutada ainult valgel ajal.
- Tähelepanelik tuleb olla varjatud ohtude ja liikluse suhtes.
- Ära suuna väljavisketoru inimeste ja loomade poole.
- Kõik mutrid ja poldid peavad olema tugevalt kinni ning seade peab olema heas töökorras.
- Keelatud on sõita sõidukiga, mille külge on paigaldatud puiduhakkuriga kiiremini kui 25 km/h, või vastavalt veomasina tootja soovitusel (väiksem on määrav).

PUIDUHAKKURI KASUTAMINE

- Oksi võib sisse panna ainult seadme küljelt.
- Soovitav on, et lähedal viibiks ka keegi teine, kes seadme kasutamist tunneb.
- Alati tuleb järgida kõiki nõudeid ja hooldada seadet ettenähtud ajavahemike järel.

- Arvesse tuleb võtta väljutusrenni suunda ja vajaduse korral ka tuule suunda, et vältida prahi paiskumist sõiduteele või sellisesse kohta, kus see võib inimesi häirida.
- Jälgida tuleb seda, et seadme töötamise ajal mingi kehaosa EI ulatuks täitekolusse.
- Seadet EI TOHI kasutada, kui olete alkoholi või narkootiliste ainete mõju all.
- Seadet EI TOHI kasutada hoones või kinnises ruumis, samuti ei ole lubatud astuda täitekolu peale.

ENDA JA TEISTE ISIKUTE KAITSMINE

- Meeles tuleb pidada, et seadme kasutaja vastutab peale iseenda ka teiste inimestega juhtuvate õnnetuste eest või nende ohtlikku olukorda sattumise korral, samuti neile tekitatud varalise kahju eest.
- Puiduhakkuriga töötades tuleb alati kanda kaitseprille või soovitatavalt külgakatetega kaitseprille, et kaitsta silmi eemale paiskuva prahi korral.
- Kanda ei tohi lotendavaid riideid ega ehteid, mis võivad seadme liikuvate osade külge kinni jääda.
- Seadmega töötades on soovitatav kanda kindaid. Kindad peavad olema hästi ümber käe, neil ei tohi olla eemale ulatuvat kätist ega pingutuspaela.
- Seadmega töötades tuleb kanda selliseid jalatseid, mille tallad ei libise. Võimaluse korral soovitage kanda kaitsejalatseid. Seadmega ei tohi töötada paljajalu ega lahtisi jalanõusid kandes.
- Kanda tuleb pikki pükse.
- Kõrvalised isikud tuleb töötsoonist alati hoida vähemalt 12 m kaugusel. Kui mõni inimene või loom läheneb töötsoonile, tuleb mootor seisata.
- Kunagi ei tohi lubada lastel puiduhakkurit kasutada.

BENSIINIMOOTORIGA SEADMETE OHUTUS

- Mootoril ei tohi lasta kunagi töötada kinnises ruumis või sellises kohas, kus ei ole piisavat ventilatsiooni, sest mootori heitgaas sisaldab süsinikoksiidi, mis on lõhnatu, maitsetu ja eluohtlikult mürgine gaas.
- Kütust ja õli tuleb alati hoida spetsiaalsetes mahutites, mis on selleks otstarbeks ette nähtud. Neid tuleb hoida sellises kohas, kus ei ole kuumust ega lahtist tuld ja kus lapsed neid kätte ei saa.
- Kummist kütusetorud ja tihendid tuleb välja vahetada, kui need on kulunud, kahjustatud või neid on kasutatud 5 aastat.
- Bensiinipaaki tuleb täita välitingimustes, kui mootor on välja lülitatud ja täielikult jahtunud. Bensiini ei tohi valada, kui lähedal on mõni suitsetaja või miski muu, mis võib põhjustada bensiini süttimist või plahvatamist. Pärast tuleb nii kütusepaagi kork kui ka kütusemahuti kork taas korralikult kinni keerata.
- Kui bensiini on maha loksunud, siis ei tohi mootorit käivitada. Seade tuleb viia sellest kohast eemale, kus maas on kütust. Samuti tuleb vältida kõike süütamisohutlikku, kuni bensiiniaur on täielikult hajunud. Tuleohu vältimiseks tuleb maha loksunud kütus ära pühkida ja jäätmed nõuetekohaselt kõrvaldada.
- Enne seadme hoiule panekut kinnisesse ruumi tuleb mootoril alati lasta täielikult jahtuda. Seadet, mille paagis või kütusemahutis on kütus, ei tohi kunagi hoida lahtise tule või sädemete lähedal.
- Reguleerimis- ja remonditööd ei tohi kunagi teha siis, kui mootor töötab. Mootor tuleb seisata, võtta lahti süüteküünla juhe ja hoida seda süüteküünlast eemal, et vältida tahtmatut käivitumist. Enne reguleerimis- või remonditööde alustamist tuleb veel 5 minutit oodata.
- Mootori pöörlemissageduse regulaatori seadistust ei tohi kunagi muuta ilma tootja kirjaliku loata. See regulaator tagab mootori maksimaalse ohutu töökiiruse ja kaitseb mootorit. Mootori pöörlemissageduse ületamine on ohtlik ja võib kahjustada mootorit ning muid seadme liikuvaid osi. Vajaduse korral võib volitatud esinduses lasta mootori pöörlemissageduse regulaatorit reguleerida.
- Kuuma mootori lähedal ei tohi hoida tuleohtlikke aineid.
- Seadet ei tohi kunagi kinni katta, kui selle summuti on veel kuum.
- Mootoril ei tohi lasta töötada siis, kui õhupuhasti või karburaatori õhu sisselaskeava kate on eemaldatud. Kui sellised osad on eemaldatud, suureneb tuleoht. Õhufiltri puhastamiseks ei tohi kasutada kergesti süttivaid lahuseid.
- Summuti ja mootor võivad minna väga kuumaks, nii et põhjustavad raskeid põletusi. Seetõttu ei tohi neid puudutada.



KUI TÖÖ KÄIGUS JUHTUB MIDAGI, MIS VÕIB SEADET KAHJUSTADA, TULEB KORRALDADA SEADME INSPEKTEERIMINE, ET TUVASTADA JA HINNATA VÕIMALIKKE KAHJUSTUSI. KAHJUSTUSED (MÕRAD KONSTRUKTSIOONIS VÕI KEEVISÜHENDUSTES, DEFORMEERUNUD DETAILID) VÕIVAD OHUSTADA VARA JA INIMESTE TERVIST. ENNE KAHJUSTUSTE KÕRVALDAMIST EI TOHI SEADMEGA TÖÖD JÄTKATA.

OHUTUSKLEEBISED

Ohutuskleebised peavad asetsema Teie puiduhakkuri peal. Kui mõni neist kleebistest puudub või on kahjustada saanud, võtke ühendust edasimüüjaga, et puuduvad kleebised uutega asendada.

Ohutuskleebiste tähendused

	Hoiatusmärgis! Mis viitab ohutusteatele ja mille järgimine on kohustuslik!
	Enne kasutamist lugege kasutusjuhendit
	Kandke kuulmiskaitsmeid!
	Kandke kaitsekindaid!
	Kandke kaitseprille!
	Töölal on kõrvalistel isikutel viibimine keelatud!
	Töötamise ajal hoidke käed, jalad ja rõivad pöörlevast osadest eemal.
	Lõikeoht! Ärge pange käsi ega jalgu lõiketera ava lähedale!
	Kõrvaliste isikute ohutu kaugus vähemalt 12 meetrit!
	Lendavate esemete oht!
	Lõikeoht! Ära püüa eemaldada ummistust töötava mootoriga!
	Suitsetamine ja tule tegemine seadme läheduses keelatud

⚠ DANGER ⚠

- Read and understand the operator's manual before starting and using unit.
- Keep all shields and guards in place and securely attached.
- Keep hands, feet, face, clothing and long hair out of infeed bin, and discharge chute while the engine is running. Rotating cutting blades inside these openings can cause serious personal injury. Material being processed may bounce back from inlet openings or be thrown from the discharge chute. Long hair or loose clothing may be pulled or sucked into the inlet openings.
- If the chipper jams or becomes clogged, immediately shut off the engine and wait for all moving parts to come to a complete stop before clearing.
- If engine stalls because of a jam, move throttle control lever to stop position or shut off rocker to "0" if equipped before clearing.

- Do not install, remove, adjust, or service the discharge screen or any other part while the engine is running. Blade contact can occur.
- Do not operate on uneven ground where unit is unstable.
- To avoid a fire hazard, keep leaves, grass, and other combustible materials away from hot engine and muffler.

- Keep children and others away from area of operation.
- Wear approved safety glasses, gloves and ear protection.
- Do not operate on pavement, gravel or other hard surfaces since objects can ricochet and cause injury.

⚠ WARNING ⚠

**120mm
MAX**

DO NOT place wood or branches over 120mm in diameter into the infeed bin. The blades may get stuck or jammed.

!OHT!

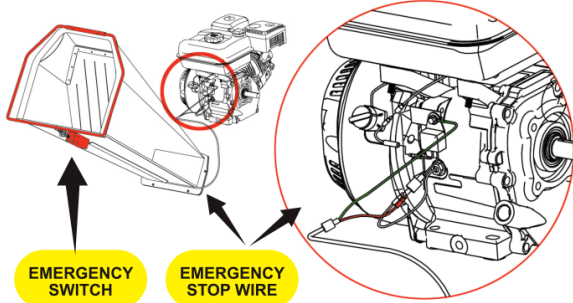
- Seadme võib sisse lülitada ja seda kasutama hakata alles siis, kui kasutusjuhend on läbi loetud, nii et sellest on aru saadud.
- Kõik piirded ja kaitsekatted peavad alati olema oma kohal ja kindlalt kinnitatud.
- Mootori töötamise ajal tuleb käed, jalad, nägu, riided ja pikad juuksed hoida täitekolust ja väljutusrennist eemal. Nendes avades pöörlevad lõiketerad võivad põhjustada raskeid vigastusi. Töödeldav materjal võib sissevõtuavast tagasi pörkuda või väljutusrennist välja paiskuda. Pikad juuksed või lotendavad riided võidakse sissevõtuavast sisse tõmmata.
- Kinnijäämise või ummistumise korral tuleb mootor kohe välja lülitada ja oodata. Alles siis, kui kõik liikuvad osad on täielikult seiskunud, võib asuda ummistust kõrvaldama.
- Kui mootor seiskub ummistuse tõttu, tuleb enne ummistuse kõrvaldamist seada gaasihoob seiskamisasendisse või väljalülitamise lüliti asendisse 0 (kui kuulub varustuse hulka).
- Mootori töötamise ajal ei tohi paigaldada, eemaldada, reguleerida või korrastada väljutusrenni, kaitsekatet vms. Siis on oht minna vastu lõiketerasid.
- Seadet ei tohi kasutada ebatasasel aluspinnal, kus see on ebastabiilne.
- Tuleohu vältimiseks tuleb jälgida, et kuuma mootori ja summuti juures ei oleks lehti, rohtu jm süttivaid materjale.
- Lapsed ja kõrvalised isikud tuleb hoida tööpiirkonnast eemal.
- Kanda tuleb nõuetekohaseid kaitseprille, kindaid ja kuulmekaitsevahendeid.
- Seadet ei tohi kasutada sillutisel, kruusal või muul kõval aluspinnal, sest sellelt pörkudes võivad asjad põhjustada vigastusi.

!HOIATUS!

Täitekolusse EI OLE LUBATUD panna puid või oksid, mille läbimõõt on üle 120 mm. Muidu võivad lõiketerad kinni jääda või võib tekkida ummistus.

⚠ WARNING: EMERGENCY STOP

Make sure the emergency stop wire is connected correctly. Failure to do so may result in serious injury or death.



EMERGENCY
SWITCH

EMERGENCY
STOP WIRE

! HOIATUS: SEISKAMINE OHUOLUKORRAS

Kontrolli, et avariiseiskamislüliti pistik on korrektselt ühendatud ja avariiseiskamislüliti töötab. Kui see ei ole korras, võivad tulemuseks olla rasked vigastused või surm.

AVARIISEISKAMISLÜLITI (EMERGENCY SWITCH)

AVARIISEISKAMISLÜLITI PISTIK/JUHE (EMERGENCY STOP WIRE)

11.TOOTE KIRJELDUS

Puiduhakkur on lihtsa konstruktsiooniga kompaktne seade, mis sobib okstest või väiksema läbimõõduga (läbimõõt kuni 120 mm) puudest hakke tegemiseks. Puiduhaket saab kasutada teede kattena, multšina, küttena või muuks otstarbeks.

Seadet on lihtne transportida iga sõidukiga, mis on varustatud 50 mm haakekuuliga. Hakkuri kompaktne suurus tagab, et ATV või UTV külge kinnitades on seda lihtne manööverdada puude ja muude raskesti ligipääsetavate kohtade vahel seejuures pinnast rikkumata, mistõttu on see sobilik väiksemahuliseks metsatööks ning parkide ja kinnisvara hoolduseks.

Puiduhakkur on varustatud 420 ccm Briggs & Stratton 2100 XR mootoriga.

Lisavarustusena on võimalik puiduhakkur komplekteerida koos poritiibade ja tulede komplektiga, mis võimaldab transportida puiduhakkurit pukseeritava seadmena ka avalikel teedel.

Mootor	4-taktiline, 420 ccm, 13,5 hj
Kütus	Bensiin
Käivitus	Nöörkäiviti
Ülekanne	Rihmülekanne, tsentrifugaal sidur
Okste suurim läbimõõt	120 mm
Rehv	19x7.0-8
Üldkõrgus	1600 mm
Üldpikkus	2400 mm
Laius	1080 mm
Kaal	250 kg
Hooratta max pöörlemissagedus	2400 p/min (±200 p/min)

Tabel 1: Puiduhakkuri tehnilised andmed

12.KASUTAMINE

ETTEVALMISTUS

1. Enne puiduhakkuri kasutamist tuleb kõik I OSAS üldiste ohutusnõuete all esitatud juhised, ohutusnõuded ja/või hoiatused läbi lugeda ja neist aru saada. Kui tekib mistahes kahtlusi või küsimusi selles juhendis kirjeldatud õigete ja ohutute töövõtete kohta, siis pöörduge palun kohaliku edasimüüja poole.
2. Puiduhakkuriga töötades tuleb seista ettenähtud ohutus kohas (TÖÖALA).
3. Puiduhakkuri täitmise ja sellega töötamise ajal tuleb alati kasutada isikukaitsevarustust, sealhulgas kaitseprille, kuulmekaitsevahendeid, tihedalt liibuvaid kindaid (ilma pingutuspaelte ja eemale ulatuvate kätisteta) ning jalatseid, mille ninaosa on metalltugevdusega.
4. Teada tuleb, kuidas on oksi õige purustada ja kuidas seda ei tohi teha. Kunagi ei tohi kasutada valet või ohtlikku meetodit.

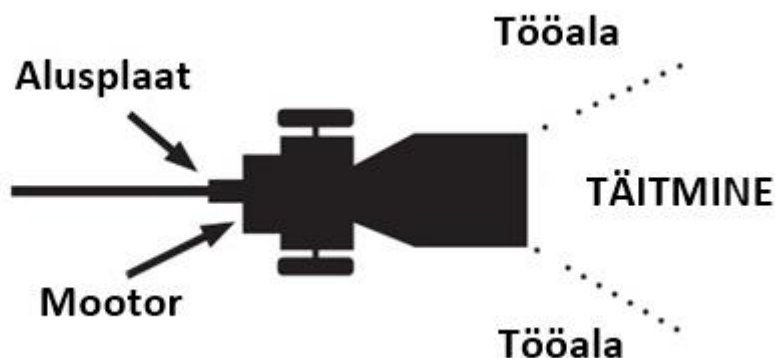


KÄIVITAMINE

1. Puiduhakkur tuleb paigutada kõvale ja tasasele kuivale aluspinnale ja tõkestada rattad tõkiskingadega, et seade ei saaks paigast liikuda.
2. Kütusekraan peab olema asendis ON (avatud).
3. Õhuklapi juhthoob tuleb seada asendisse CHOKE (ainult külma mootori korral).
4. Gaasihoob seada kiirete pöörete asendisse FAST.
5. Seada süütelüliti sisselülitatud asendisse ON. Tõmmata aeglaselt nööri käepidet, kuni on tunda takistust. Lasta nööri veidi tagasi tõmbuda ja seejärel tõmmata mootori käivitamiseks nööri järsult. Tavaliselt piisab mootori käivitamiseks ühest-kahest tõmbamisest.
6. Kui mootor töötab korralikult, siis tuleb õhuklapi juhthoob (kui seda kasutatakse külma mootori käivitamiseks) seada aeglaselt tagasi tööasendisse RUN.
7. Kui seadet ei ole mõnda aega kasutatud (mootor on külm), siis tuleb mootoril lasta soojenemiseks 3–4 minutit poolpöoretel töötada. Seejärel seada mootori seguklapi hoob maksimumpöörete asendisse.

TÖÖTAMINE

1. Puude ja okste läbimõõt ei tohi ületada 120 mm
2. Sisesta puu / oks puiduhakkurisse jämedam osa ees
3. Kui puude või okste purustamise ajal võll seiskub, siis tuleb mootor seisata koheselt, ühendada lahti süüteküünla juhe ja võtta ummistuse tekitanud puud/oksad välja. Seejärel saab mootori taas käivitada ja okste purustamist jätkata.
4. Töötamisala :



SEISKAMINE

1. Seada gaasihoob tühikäigu asendisse IDLE.
2. Nööri käiviti korral: seada süütelüliti väljalülitatud asendisse OFF.

13.HOOLDUS



Enne mistahes hooldustöö või kontrollimise alustamist tuleb mootor seisata ja oodata viis minutit, et kõik osad jõuaksid jahtuda. Ühendada lahti süüteküünla juhe ja hoida seda süüteküünlast eemal.

HOOLDUSGRAAFIK

Hooldustoiming:	Enne kasutamist	8 töötunni järel	25 töötunni järel	100 töötunni järel
Mootori õlitaseme kontroll	•	•	•	•
Seadme üldise seisukorra kontroll	•	•	•	•
Terade korrasoleku / vahekauguse kontroll		•	•	•
Rihmade kontroll			•	•
Siduri kontroll			•	•
Rehvirõhu kontroll			•	•
Mootori ja jahutusavade puhastamine			•	•
Laagrite määrimine			•	•
Vaheta süüteküünal				•

MOOTOR

Mootori hooldust on kirjeldatud mootori kasutusjuhendis

LÕIKETERAD

Puiduhakkuri lõiketerade vaheline pilu peab olema 2-3 mm (väiksemate okste purustamiseks võib vahe reguleerida 1,5 - 2 mm. Kui terade vaheline kaugus ei ole seadistatud korrektselt põhjustab see seadmes vibratsiooni ja lõiketerad kuluvad kiiremini. Kontrollige terade korrasolekut, nende vahelist pilu ja pingutage terade kinnituspoldid iga 8 töötunni järel.

Lõiketerade reguleerimiseks vt 16. osa: Kuluosade vahetus, lõiketerade vahetus punkt 3.

MÄÄRIMINE

Määrige puiduhakkuri hooratta laagreid iga 25 tunni tagant. Määrimiseks kasutage kvaliteetset mitmeotstarbelist laagrimääret ja lisage määret seni kuni määre väljub laagri tihendi vahelt.

14. TÕRGETE KÕRVALDAMINE

Enamikku tõrgetest on lihtne parandada. Tavalisemad tõrked koos nende lahendamiseks on näidatud tõrgete kõrvaldamise tabelis. Kui see lahendus ei aidanud, tasub pöörduda kohaliku edasimüüja poole.



Enne mistahes hooldustöö või kontrollimise alustamist tuleb mootor seisata ja oodata viis minutit, et kõik osad jõuaksid jahtuda. Ühendada lahti süüteküünla juhe ja hoida seda süüteküünlast eemal.

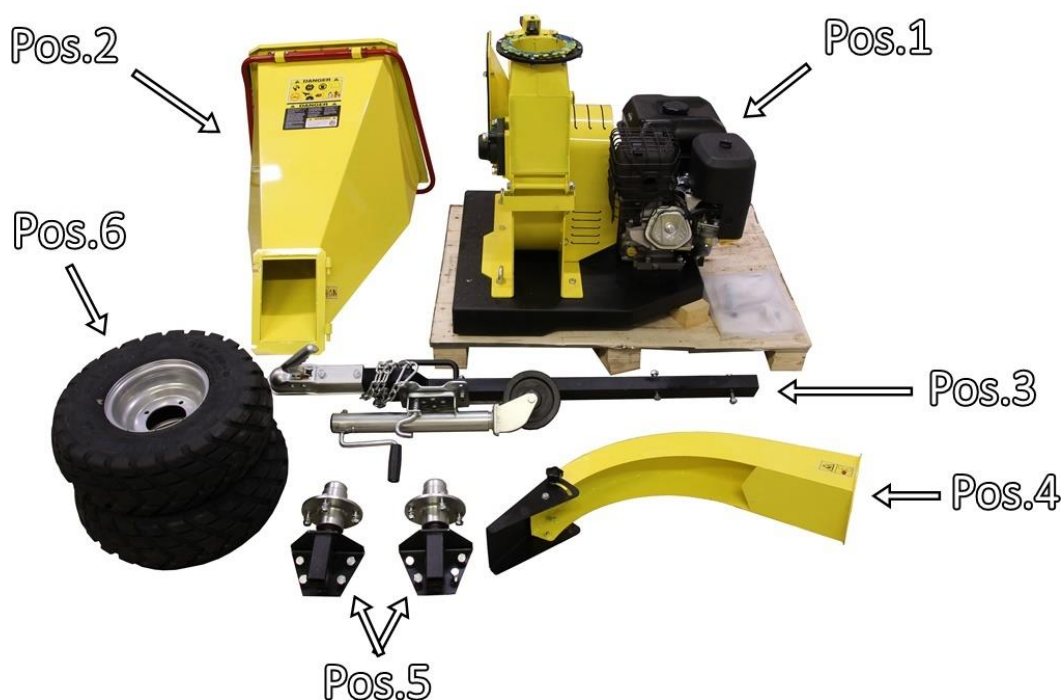
TÕRGE	VÕIMALIK PÕHJUS
Mootor ei käivitu. (Mootori kohta vt täpsemalt mootori kasutusjuhendist.)	➤ Kontrollige, et süütelüliti on sisselülitatud asendis (ON). ➤ Kontrollige, et kütusekraan on avatud. ➤ Kontrollige, et kasutatav bensiin on värske ja puhas? Vana bensiin tuleb välja vahetada. Kui kütus on vanem kui 30 päeva, tuleb kasutada kütuse stabilisaatorit. ➤ Kontrollige süüteküünalt Määratud või pragunenud süüteküünal tuleb välja vahetada. Õline süüteküünal tuleb välja keerata, hoida küünlaava kohal lappi ja tõmmata mitu korda nõörkäiviti nõõri, et puhuda välja kogu silindrisse sattunud õli. Seejärel tuleb küünal puhtaks pühkida ja tagasi panna.
Mootoril on vähe võimsust või see ei tööta sujuvalt. (Mootori kohta vt täpsemalt mootori kasutusjuhendist.)	➤ Kontrollige, et seguklapi hoob on tööasendis FAST ➤ Kontrollige õhufiltrit. Määratud filter tuleb välja vahetada, nii nagu on kirjeldatud mootori kasutusjuhendis. ➤ Kontrollige süüteküünalt. Määratud või pragunenud küünal tuleb välja vahetada. Õline/märg süüteküünal tuleb välja keerata, hoida küünlaava kohal lappi ja tõmmata mitu korda nõörkäiviti nõõri, et puhuda välja kogu silindrisse sattunud õli/kütus. Seejärel tuleb küünal puhtaks pühkida ja tagasi panna. ➤ Kontrollige, et bensiin on värske, puhas ja pliivaba. Vana bensiin tuleb välja vahetada. Kui kütus on vanem kui 30 päeva, tuleb kasutada kütuse stabilisaatorit. ➤ Kontrollige õlitaset, vajaduse korral lisada õli.
Mootor suitseb. (Mootori kohta vt täpsemalt mootori kasutusjuhendist.)	➤ Kontrollige õlitaset, vajaduse korral lisada õli. ➤ Kontrollige õhufiltrit, vajaduse korral puhastada või vahetada see välja. ➤ Kasutatav õli võib mitte sobida, kui see on näiteks temperatuuri arvestades liiga kerge. Täpsemad andmed on esitatud mootori kasutusjuhendis. ➤ Kontrollige mootori jahutus. Kui jahutusribid on määratud, tuleb neid puhastada.
Tundub, et seade ei purusta täisvõimsusega.	➤ Kontrollige, et mootori seguklapi hoob oleks FAST asendis. ➤ Peatage mootor, avage hooratta kate ning veenduge, et hooratas liigub vabalt, vajadusel puhastage hooratta ümbrus. ➤ Kontrollige rihmade pingsust, vajadusel reguleerige / vahetage rihmad. ➤ Kontrollige lõiketera. Nüri lõiketera tuleb eemaldada ja asendada uuega.
Mootor töötab aga hooratas ei pöörle.	➤ Peatage mootor, avage hooratta kate ning veenduge, et hooratas liigub vabalt, vajadusel puhastage hooratta ümbrus ➤ Kontrollige rihmade pingsust, vajadusel reguleerige / vahetage rihmad ➤ Kontrollige tsentrifugaal siduri kulumist, vajadusel vahetage sidur.
Suurenenud vibratsioon	➤ Kontrollige lõiketerade ja vastutera korrasolekut. Nende vahekaugust ja kinnituspolte.

15.KOMPLEKTEERIMISE JUHEND

Kontrollige enne komplekteerimist, et olete kõik seadme osad kätte saanud!

Varuosade tellimiseks kasutage juhendi lõpus olevat varuosade loendit!

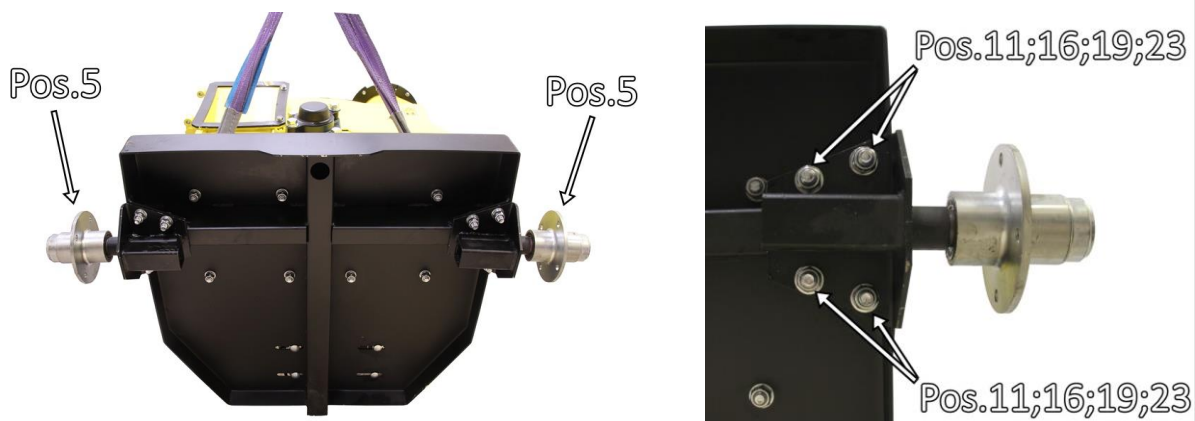
Pos.	Nimetus	Kogus
1	Puiduhakur koost	1
2	Täitekolu	1
3	Tiisel koos tugirattaga	1
4	Väljaviske toru	1
5	Ratta rumm	2
6	Ratas	2
7	Polt M6x20 DIN933	6
8	Polt M6x25 DIN933	2
9	Polt M8x25 DIN933	2
10	Polt M10x30 DIN933	8
11	Polt M12x30 DIN933	8
12	Polt M12x70 DIN931	2
13	Seib Ø6 DIN125	8
14	Seib Ø8 DIN125	2
15	Seib Ø10 DIN125	8
16	Seib Ø12 DIN125	12
17	Vedru seib Ø6 DIN127	8
18	Vedru seib Ø10 DIN127	8
19	Vedru seib Ø12 DIN127	8
20	Nyloc mutter M6 DIN985	8
21	Nyloc mutter M8 DIN985	2
22	Nyloc mutter M10 DIN985	8
23	Nyloc mutter M12 DIN985	10



Samm 1: Tõstke puiduhakkuri tagaosa üles ja toestage see. Tõstmiseks kasutage tõstevahendit (vintsi) või kahte inimest.



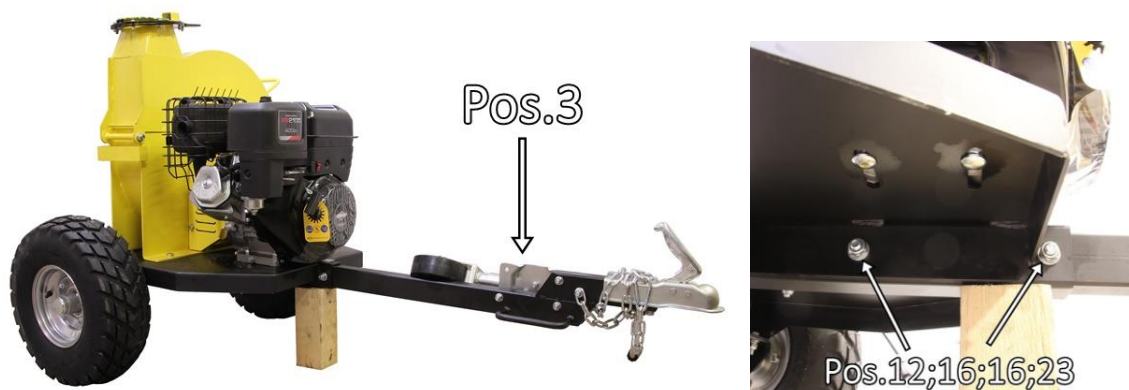
Samm 2: Paigaldage ratta rummud (Pos.5). Kinnitamiseks kasutage M12x30 polte (Pos.11), Ø12 seibe (Pos.16), Ø12 vedruseibe (Pos.19) ja M12 nyloc mutreid (Pos.23).



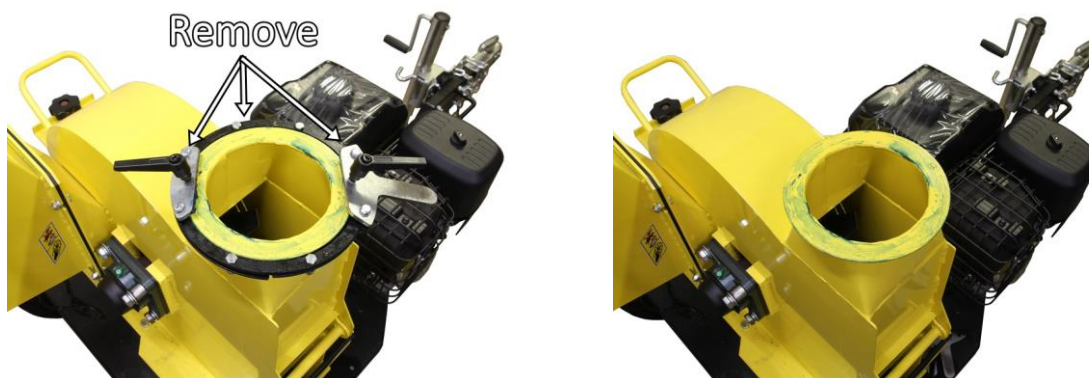
Samm 3: Paigaldage rattad (Pos.6). Kinnitamiseks kasutage M10x40 polte (Pos.10), Ø10 seibe (Pos.15), Ø10 vedruseibe (Pos.18) ja M10 nyloc mutreid (Pos.22).



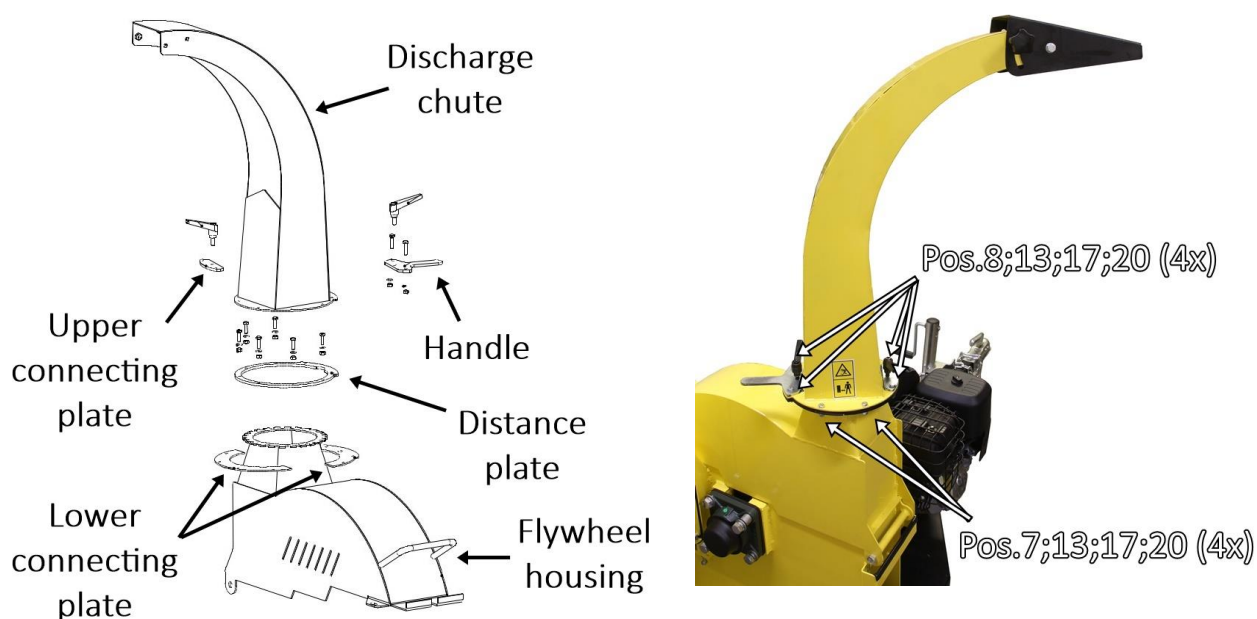
Samm 4: Tõstke üles puiduhakkuri esiosa, toetage see ja paigaldage tiisel (Pos.3). Kinnitamiseks kasutage M12x70 polte (Pos.13), Ø12 seibe (Pos.17) ja M12 nyloc mutreid (Pos.24).



Samm 5: Eemaldage (remove) puiduhakkuri küljest väljaviske toru lukustid, pöörlev distantsplaat ja alumised ühendusplaadid. NB! Järke meelde plaadide ja lukustus osade asetus!



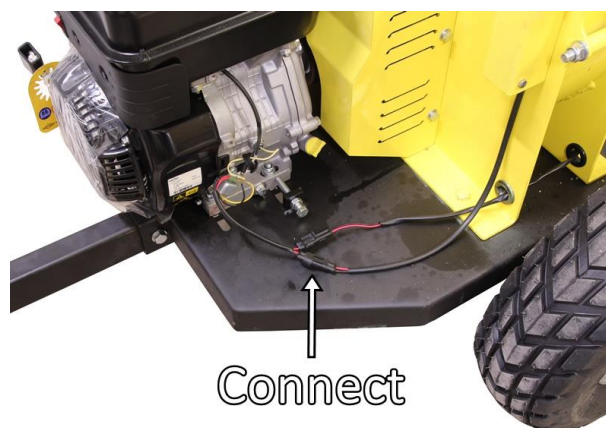
Samm 6: Paigaldage väljaviske toru (discharge chute) (Pos.4) koos eelmises sammus eemaldatud osadega. Alumised ühendusplaadid (lower connecting plate) tuleb paigaldada hoorratta korpuse (flywheel housing) küljes oleva plaadi alla, seejärel pöörlev distantsplaat (distance plate) ühendusplaatide peale ja väljaviske toru pöörleva distantsplaadi peale ning kõige peale ülemine ühendusplaat (upper connecting plate) ja väljaviske toru käepide (handle). Kinnitamiseks kasutage M6x20 polte (Pos.7), M6x25 polte (Pos.8), Ø6 seibe (Pos.13), Ø6 vedruseibe (Pos.17) ja M6 nyloc mutreid (Pos.20).



Samm 7: Paigaldage täitekolu (Pos.2). Kinnitamiseks kasutage M8x25 polte (Pos.9), Ø8 seibe (Pos.14) ja M8 nyloc mutreid (Pos.21).



Samm 8: Ühendage (connect) turvalülite pistikud.



16.KULUOSADE KONTROLL JA VAHETUS

LÕIKETERADE KONTROLL JA VAHETUS



Enne mistahes hooldustöö või kontrollimise alustamist tuleb mootor seisata ja oodata vähemalt viis minutit, et kõik osad jõuaksid jahtuda. Ühendada lahti süüteküünla juhe ja hoida seda süüteküünlast eemal.

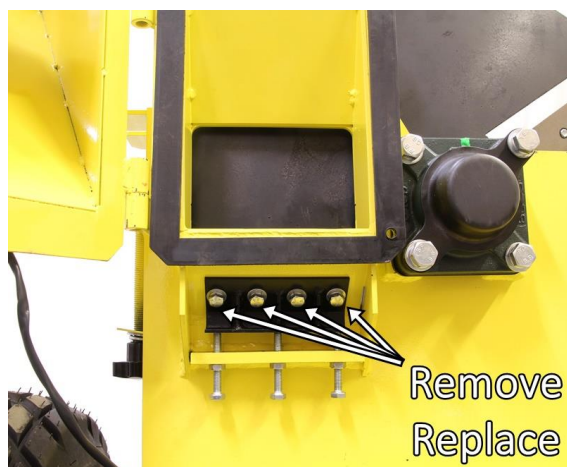


Puiduhakkuri lõiketerasid võib lasta teritada ainult professionaalses töökojas. Ise tehes võite kahjustada terasid, mis võib põhjustada materiaalselt kahju või kehavigastusi seadme kasutajale.

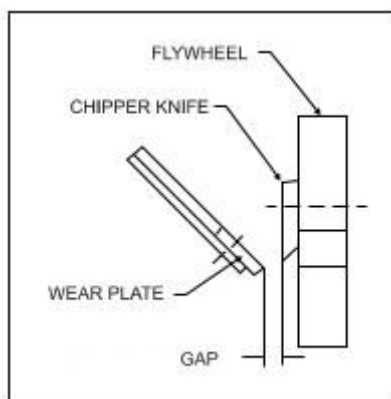
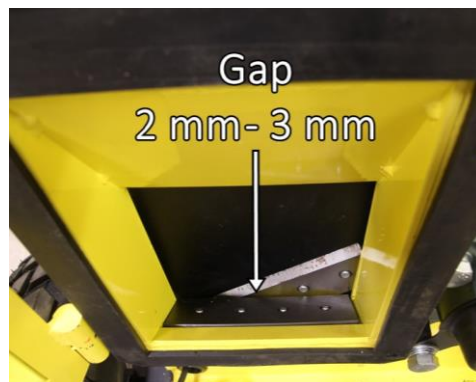
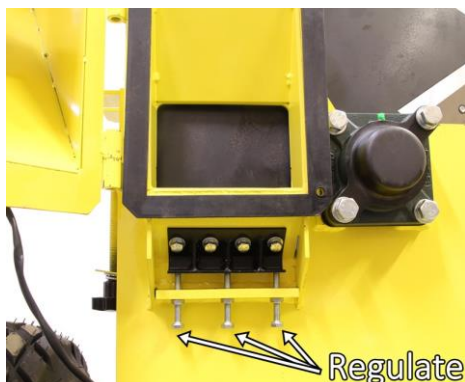
1. Avage hooratta korpus. Pöörake hooratast seni, kuni näete lõiketera kinnituspolte (4 tk) täielikult. Eemaldage (remove) lõiketera ja asendage (replace) see uuega. Kasutage poltidel keermeliimi! Korraldage tegevust, et vahetada ka teine lõiketera. NB! Enne tera viimase poldi eemaldamist hoidke lõiketera, et see ei kukuks hooratta alla.



2. Avage täitekol. Eemaldage (remove) lõiketera vastutera ja asendage (replace) see uuega. Kasutage kinnituspoltidel keermeliimi, kuid ärge pingutage polte täielikult. NB! Enne viimase tera poldi eemaldamist hoidke vastutera, et see ei kukuks hooratta alla.



3. Pöörake puiduhakkuri hooratast seni, kuni lõiketera (chipper knife) ja vastutera (wear plate) on kohakuti. Keerates seadme täitekolu all olevaid polte, reguleerige (regulate) terade vaheline pilu (Gap) 2-3 mm (väiksemate okste purustamiseks võib vahe reguleerida 1,5-2 mm). Pöörake hooratast ja kontrollige, et pilu teise lõiketeraga oleks sama ja hooratas käib vabalt ringi. Fikseerige reguleeripoltide kaugus mutritega. Pingutage (tighten) vastutera poldid.



4. Sulgege täitekolu.

VEORIHMADE KONTROLL JA VAHETUS

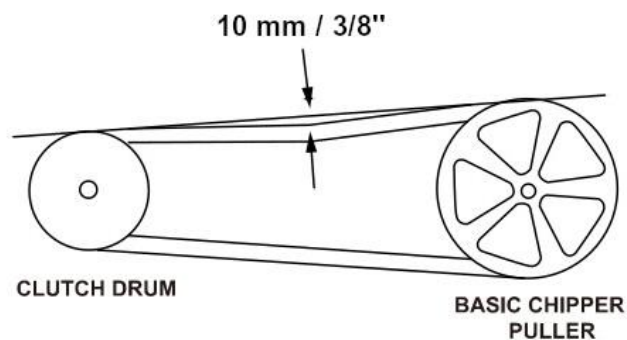


Enne mistahes hooldustöö või kontrollimise alustamist tuleb mootor seisata ja oodata vähemalt viis minutit, et kõik osad jõuaksid jahtuda. Ühendada lahti süüteküünla juhe ja hoida seda süüteküünlast eemal.

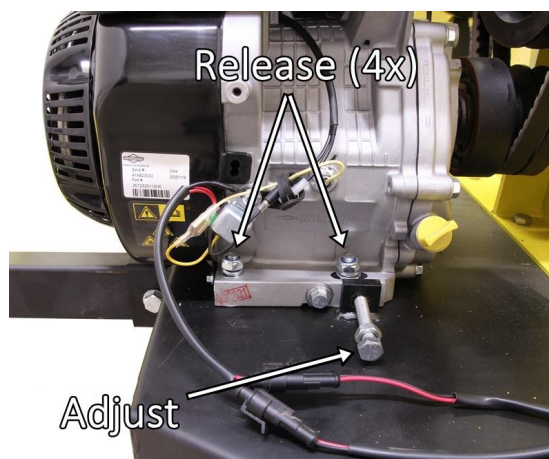
1. Avage hooratta korpus ja eemaldage (remove) veorihmade kaitsekate.



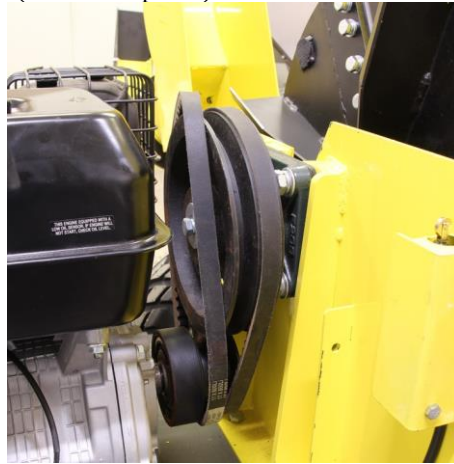
2. Kontrollige rihma pingsust. Õige pingsus on selline, kui käsitsi on võimalik rihmasid ca 10 mm (3/8") kokku suruda



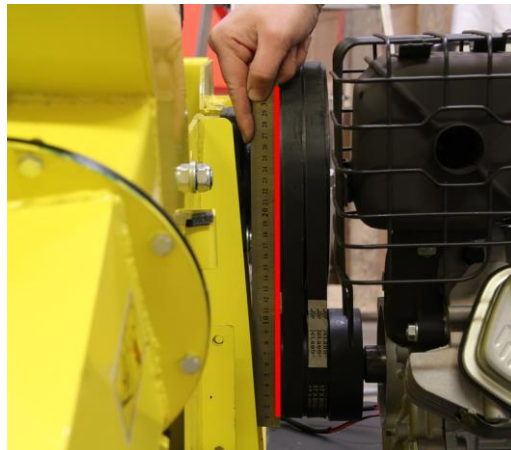
3. Rihma pingsuse suurendamiseks / vähendamiseks vabastage (release) mootori kinnituspoldid mõlemalt küljelt (4 tk), kuid ärge eemaldage neid ning reguleerige (adjust) rihmapingutus poldi abil rihma pingsus õigeks.



4. Õige pingsuse saavutamisel jätke see punkt vahele. Kui aga pingsust ei ole võimalik saavutada on vajalik vahetada veorihmad. Selleks tuleb rihmapingutus polt reguleerida võimalikult lahti, et eemaldada kulunud rihmad ja asendada need uutega, keerates rihmad ükshaaval rihmaratastele. Seejärel reguleerige rihmapingutus poldi abil rihmad (vt eelmine punkt). NB! Veorihmad tuleb alati vahetada korraga / paarina!



5. Õige pingsuse saavutamisel fikseerige pingutuspolts mutriga ja kinnitage mootoripoldid (4 tk). Kontrollige rihmarataste joondumist. Keerake käega hooratist ja veenduge, et veorihmad liiguksid sirgjooneliselt rihmarataste peal. Vajadusel vabastage mootoripoldid ja muutke mootori asetust.



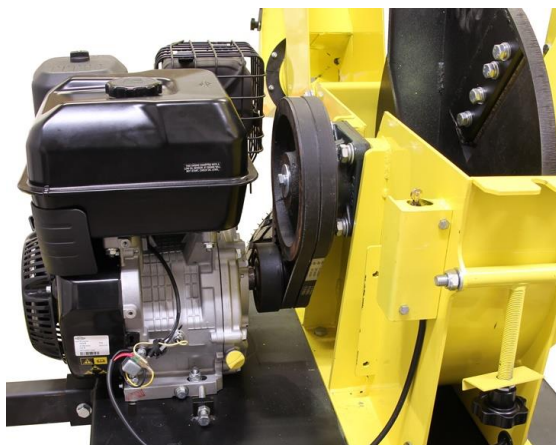
6. Paigaldage tagasi veorihmade kaitse ja sulgege hooratta korpus

TSENTRIFUGAALSIDURI VAHETUS

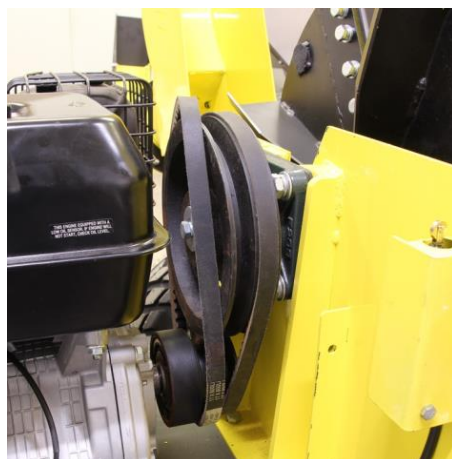
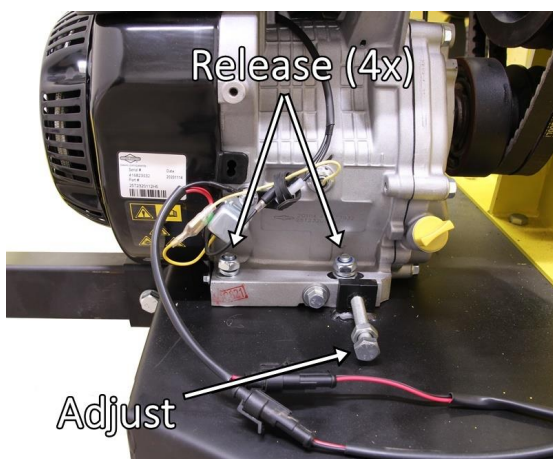


Enne mistahes hooldustöö või kontrollimise alustamist tuleb mootor seisata ja oodata vähemalt viis minutit, et kõik osad jõuaksid jahtuda. Ühendada lahti süüteküünla juhe ja hoida seda süüteküünlast eemal.

1. Avage hooratta korpus ja eemaldage (remove) veorihmade kaitse.



2. Vabastage (release) mootori kinnituspoldid, reguleerige (adjust) rihmapingutus polt võimalikult lahti ning eemaldage veorihmad.



3. Eemaldage mootori kinnituspoldid ja asetage mootor selliselt, et siduripoolsel mootori küljel oleks vaba ruumi tööriistadega töötamiseks.



4. Eemaldage siduri polt koos seibi ja distantspuksiga. Soovitav on kasutada löökmutrikeerajat.



5. Eemaldage sidur. Kasutage vajadusel tõmmitsat.



6. Paigaldage uus sidur jälgige liistusoone paiknemist ja fikseeri sidur võllile liistuga. Kinnitage siduri polt koos seibi ja distantspuksiga. NB! Kasutage poldil keermeliimi!

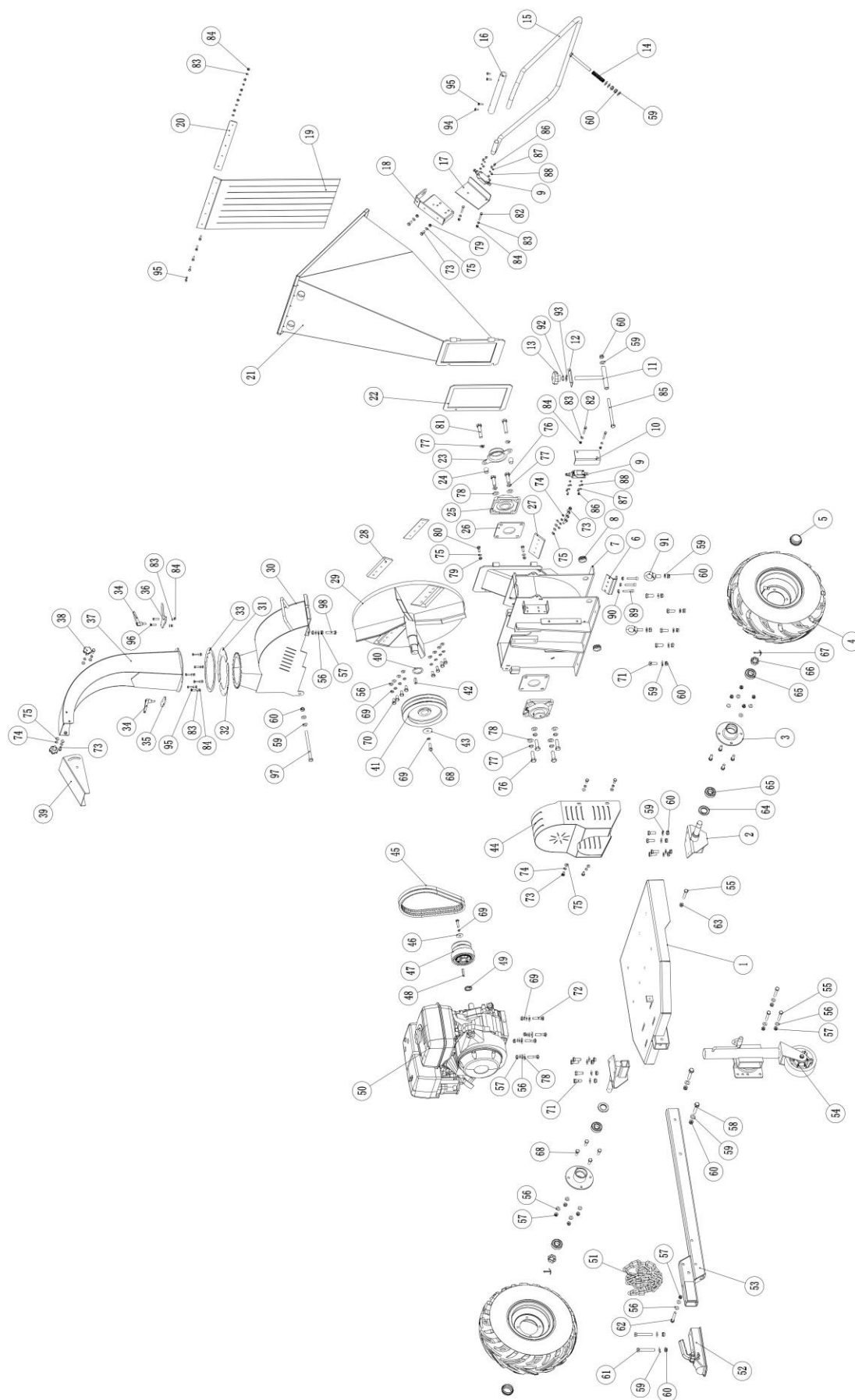


7. Asetage mootor tagasi ning kinnitage see poltidega, kuid ärge pingutage polte enne, kui olete pingutanud veorihmad ja joondanud rihmarattad (vt veorihmade kontroll ja vahetus).

17.SPARE PARTS LIST / VARUOSADE LOEND

Nr.	Description	Nimetus	Qty. / Kogus
1	Chassis	Alusraam	1
2	Wheel axis	Ratta völl	2
3	Flange shaft sleeve	Ratta rumm	2
4	19*7.00-8 tire	Ratas 19x7.00 - 8	2
5	Dust cover	Tolmu kate	2
6	Anvil mounting plate	Vastutera hoidik	1
7	Flywheel housing	Hooratta alumine korpus	1
8	Rubber grommet	Kummist läbiviik	2
9	Limit switch	Turva lüliti	2
10	Switch cover	Lüliti kate	1
11	Locking bar	Lukustus varras	1
12	Locking plate	Lukustus plaat	1
13	Star bolt	Nupp käepide	1
14	Spring	Vedru	1
15	Emergency stop bar	Hädalüliti kang	1
16	Bar connection sleeve	Hädalüliti kangi ühendustoru	1
17	Switch cover	Lüliti kate	1
18	Switch mounting plate	Turva lüliti paigaldus plaat	1
19	Rubber chip baffle	Kummist turvakardin	1
20	Rubber mounting plate	Kardina kinnitus plaat	1
21	Feeding hopper	Täitekolu	1
22	In-feed to frame rubber	Täitekolu tihend	1
23	Bearing cover	Laagri kate	1
24	Locating bush	Laagri katte puks	2
25	UCFU208 Bearing	Laager UCFU208	2
26	Bearing mounting plate	Laagri paigaldus plaat	2
27	Anvil	Vastutera	1
28	Blade	Lõiketera	2
29	Chipper disk	Hooratas	1
30	Disk cover	Hooratta ülemine korpus	1
31	Junction plate 1	Väljaviske toru alumine ühendusplaat 1	1
32	Junction plate 2	Väljaviske toru alumine ühendusplaat 2	1
33	Rotating plate	Väljaviske toru pöörlev distantssplaat	1
34	Locking handle	Väljaviske toru lukusti	2
35	Junction plate 3	Väljaviske toru ühendusplaat 3	1
36	Handle	Väljaviske toru käepide	1
37	Discharge chute	Väljaviske toru	1
38	Star bolt M8x20	Nupp käepide M8x20	1
39	Deflector	Suunaja	2
40	Locating bush	Hooratta puks	1
41	Pulley	Hooratta rihmaratas	1
42	Flat key	Hooratta völli liist	1
43	Pulley gasket	Hooratta seib	1
44	Belt cover	Veorihmade kate	1
45	V-belt 17x800Li	Veorihm 17x800 Li	1
46	Clutch gasket	Siduri seib	2
47	Clutch	Sidur	1
48	Engine flat key	Mootori völli liist	1
49	Locating bush	Siduri puks	1
50	Engine	Mootor	1
51	Safety chain	Kett	2
52	Coupler	Veopea	1
53	Tow bar	Tiisel	1

54	Jockey wheel	Tugiratas	1
55	Hex bolt M10x60	Polt M10x60	4
56	Flat washer 10	Seib Ø10	27
57	Lock nut M10	Nyloc mutter M10	18
58	Hex bolt M12x70	Polt M12x70	2
59	Flat washer 12	Seib Ø12	25
60	Lock nut M12	Nyloc mutter M12	23
61	Hex bolt M12x80	Polt M12x80	2
62	Hex bolt M10x70	Polt M10x70	1
63	Hex nut M10	Mutter M10	1
64	Oil seal 52x30x7	Tihend 52x30x7	2
65	Bearing 6205	Laager 6205	4
66	Hex slotted nut M24x1.5	Kroonmutter M24x1,5	2
67	Split pin 4x45	Splint 4x45	2
68	Hex bolt M10x30	Polt M10x30	9
69	Spring washer 10	Vedruseib Ø10	14
70	Hex bolt M10x20	Polt M10x20	8
71	Hex bolt M12x30	Polt M12x30	13
72	Carriage bolt M10x45	Puidupolt M10x45	4
73	Hex bolt M8x20	Polt M8x20	12
74	Spring washer 8	Vedruseib Ø8	12
75	Flat washer 8	Seib Ø8	16
76	Hex nut M14x45	Polt M14x45	6
77	Spring washer 14	Vedruseib Ø14	8
78	Flat washer 14	Seib Ø14	10
79	Lock nut M8	Nyloc mutter M8	2
80	Hex bolt M8x25	Polt M8x25	2
81	Hex nut M14x65	Polt M14x65	2
82	Hex bolt M6x50	Polt M6x50	4
83	Flat washer 6	Seib Ø6	17
84	Lock nut M6	Nyloc mutter M6	17
85	Hex bolt M12x155	Polt M12x155	1
86	Hex nut M5x12	Polt M5x12	8
87	Spring washer 5	Vedruseib Ø5	8
88	Flat washer 5	Seib Ø5	8
89	Hex socket bolt M8x45	Polt M8x45	3
90	Hex nut M8	Mutter M8	3
91	Eyebolt M10x30	Töstesilmus M10x30	2
92	Spring washer 16	Vedruseib Ø16	1
93	Flat washer 16	Seib Ø16	1
94	Hex bolt M6x12	Polt M6x12	2
95	Hex bolt M6x20	Polt M6x20	13
96	Hex bolt M6x25	Polt M6x25	2
97	Hex bolt M12x165	Polt M12x165	1
98	Hex bolt M10x45	Polt M10x45	1



IRON

BALTIC



ECO

QUADIVATOR[®]

IRON BALTIC OÜ
Põldmäe tee 1
Vatsla 76915
Estonia

+372 6 533 711
info@ironbaltic.com

WWW.IRONBALTIC.COM